

«SALERNO MOBILITA' S.p.A.»
ATTO DI DETERMINA DELL'AMMINISTRATORE UNICO
n° 01 del 08.01.2018

**Oggetto: Adeguamento Piano di razionalizzazione Comune di Salerno,
risparmi attesi**

L'AMMINISTRATORE UNICO

Premesso che:

- a- In data 28.11.17 è stato comunicato dal Comune di Salerno il verbale di deliberazione del Consiglio comunale di Salerno n° 41 del 31.10.17, con il quale si procedeva all'adozione del Piano di Revisione delle partecipazioni societarie del Comune di Salerno, ai sensi dell'art. 24 D. Lgs 175/16;
- b- In tale atto, per quel che attiene alla Salerno Mobilità SpA, si indica quale obiettivi di contenimento:
 - a) Blocco contratti di II livello e compensi organi, salvo i rinvii di legge;
 - b) Contenimento spese di consulenze e forniture;Il tutto da attuarsi "anche" attraverso la centralizzazione degli acquisti di beni e servizi e con un risparmio atteso del 5%.

Considerato che:

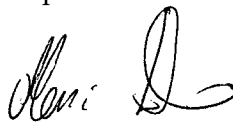
- Il blocco dei contratti di II livello vige già dalla presa d'atto dell'atto di indirizzo del 13.06.13;
- Il compenso degli organi sociali è fissato dall'assemblea dei soci ed è stato già decurtato in passato secondo i dettami di legge, è inferiore a quello della gran parte delle partecipate di primo e secondo livello del Comune di Salerno, ed è in attesa della fasce di retribuzione da stabilirsi con il DM previsto dal TU Madia;
- Per verificare la possibile centralizzazione degli acquisti occorre preliminarmente 1) verificare quale società partecipata è sufficientemente strutturata con un proprio ufficio gare da poter essere centrale di committenza (in particolare, atteso il processo di ingresso nella Salerno Energia Holding, verificare se essa possa essere CUC specifica per le altre società); 2) quali

procedure ad evidenza pubblica possano essere aggregate, in modo da poter consentire economia di scala;

- Un risparmio lineare del 5% è possibile solo sulle consulenze (peraltro di tipo gestionale, e dunque sugli appalti di servizi di servizi legali, amministrativi, contabili etc, effettuati per al nota carenza di organico specializzato aziendale), atteso che non è pensabile ragionare sul taglio delle forniture del 5% in fase di espansione industriale della società. La Salerno Mobilità è impegnata in una fase di adeguamento e innovazione tecnologica (sistema parcometri, casse automatizzate, app e siti di pagamento, control room etc) che incrementa gli incassi e la redditività di ben oltre il 5%, e pertanto un blocco/riduzione sarebbe del tutto controproducente (sia sul fronte degli introiti che su quello dell'efficienza del servizio) e difficilmente applicabile a forniture assegnate peraltro con procedure di appalto;

DISPONE/DETERMINA:

- 1- La presa d'atto e recepimento del piano di razionalizzazione adottato dal Comune di Salerno in data 31.10.17, ed in ossequio a tale piano;
- 2- Si mantenga fermo il blocco degli accordi di II livello aziendali;
- 3- Venga comunicato ed applicato a tutti i titolari di consulenze gestionali per il 2018 un taglio immediato del 5% all'importo fissato in contratto;
- 4- Venga predisposto dal Direttore Tecnico un elenco di programma di tutti gli affidamenti di lavori, servizi e forniture del valore superiore ad € 40.000,00 che si prevede di effettuare nei prossimi tre anni, in modo da comunicarlo al Comune di Salerno ed alla Holding Salerno Energia per la verifica della possibile centralizzazione delle procedure di acquisto.



«Salerno Mobilità S.p.A.»
L'Amministratore Unico
Avv. Massimiliano Giordano